

Le groupe Schiever a besoin de place

D'ici à trois ans, l'entreprise avallonnaise pourrait se doter d'une nouvelle plate-forme logistique à Magny.

Une bouffée d'oxygène pour l'économie locale et une confirmation : le groupe Schiever est attaché au territoire avallonnais, berceau d'une aventure familiale débutée en 1871.

Le poids lourd icaunais de la grande distribution (6.400 salariés en France et en Pologne pour un chiffre d'affaires de plus d'un milliard d'euros) vient d'en faire la démonstration en levant le voile sur le projet d'implantation d'une nouvelle plate-forme logistique qui pourrait sortir de terre d'ici à trois ans.

Dans le viseur de l'entreprise, une vingtaine d'hectares située à Magny, en bordure d'autoroute A6.



La CCA prête à lancer la procédure d'acquisition des parcelles visées

La nouvelle est tombée par courrier, le 1er juin, sur le bureau de Pascal Germain (UMP), président de la communauté de communes de l'Avallonnais (CCA). « C'est une excellente nouvelle, s'est réjoui l'élu. On va tout mettre en oeuvre pour satisfaire l'entreprise Schiever. » Le calendrier est serré. L'unique franchisé du groupe Auchan, qui possède déjà 36.000 mètres carrés d'entrepôts à Avallon, voudrait lancer rapidement des études de faisabilité. Pour ce faire, il a besoin d'être fixé sur la capacité de la collectivité à acquérir les parcelles. Sans tarder, le conseil communautaire du 7 juin, réuni à Etaules, a délibéré en ce sens. Tout en saluant « un signe fort », les délégués de la CCA ont autorisé Pascal Germain à lancer la procédure. Outre l'impact sur l'emploi local, la CCA voit d'un très bon oeil l'implantation d'une base logistique face à la zone d'activités « sortie d'autoroute », un dossier qui traîne en longueur depuis cinq ans

Reste désormais à convaincre les propriétaires terriens du bien-fondé de la démarche. Le président de la CCA dit être confiant. « On a bien conscience que le développement économique de notre territoire ne doit pas se faire au détriment de l'activité agricole, note Pascal Germain. Les élus de Magny, et parmi eux des exploitants agricoles, ont salué le projet. »

L'autoroute comme vitrine

L'industriel, de son côté, confirme sa volonté d'accroître sa surface de stockage pour accompagner sa croissance. Mais il se garde bien d'en dire plus. « Tout simplement parce que nous sommes dans une phase de réflexion visant à moderniser notre chaîne de logistique, explique Vincent Picq, président du directoire de Schiever. On se donne deux à trois ans pour que ce plan de développement aboutisse. » Quand au choix d'implantation, le dirigeant fait valoir « l'importance d'être vu de l'autoroute. »

Franck Morales